

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени  
кандидата технических наук по специальности  
2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы  
*КУЗЬМИНА Андрея Олеговича*

Тема: «РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ИСПЫТАНИЙ ЭЛЕМЕНТОВ  
НЕСУЩЕЙ КОНСТРУКЦИИ МОТОТЕХНИКИ НА  
УСТАЛОСТНУЮ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ  
НА СТЕНДЕ С БЕГОВЫМИ БАРАБАНАМИ»

Работа относится к области наземных колесных транспортных средств и посвящена частному вопросу: разработке методики испытаний элементов конструкции мототехники на усталостную долговечность на стенде с беговыми барабанами.

Работа является *актуальной* в связи тем, что направлена на совершенствование испытаний элементов конструкций мототехники, что улучшит ее надежность.

*Научная новизна* исследования состоит, на мой взгляд, в следующем:

– разработана новая методика проведения испытаний мототехники на усталостную долговечность на стенде с беговыми барабанами, отличающаяся возможностью обеспечения реализации эквивалентных эксплуатационных нагрузок.

*Замечания:*

1. Самый большой вклад в теоретические, методологические и практические основы испытаний на стендах с беговыми барабанами внесли представители научной школы ИрНИТУ профессора Федотова А.И., однако в работе о них не упоминается.
2. Новая конструкция не является научной новизной (это конструктивная новизна).
3. Частные практические случаи разрушения элементов конструкции не следовало выносить в автореферат, а уделить больше внимания теоретическим вопросам методики, например, выбору соответствия веса, конструктивных радиусов колес и моделируемой скорости движения объекта испытаний требуемым режимам нагружения стенда.

Критических замечаний к написанию и оформлению автореферата диссертации нет.

Содержание автореферата соответствует основному содержанию работы, размещенной на официальном сайте ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» по ссылке:

chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgclefindmkaj/https://nami.ru/uploads/docs/dessert/kuzmin/%D0%94%D0%B8%D1%81%D1%81%D0%B5%D1%80%D1%82%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F%20(20.04.2026).pdf

Он грамотно написан и достаточно хорошо оформлен, его объем и содержание разделов соответствуют требованиям.

Основные результаты работы изложены в 9 публикациях, 3 из которых – в журналах из перечня ВАК (специальность 2.5.11).

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В целом проделана работа, содержащая теоретические и экспериментальные исследования. Соискатель Кузьмин Андрей Олегович показал свою квалификацию, свои умения проводить и обрабатывать результаты экспериментов с применением современного оборудования. Его работа представляет собой законченное научное исследование, в ходе которого решена *важная задача* совершенствования испытаний элементов конструкций мототехники. Диссертация соответствует п. п. 9-11, 13, 14 "Положения о присуждении ученых степеней", утвержденного постановлением правительства РФ №842 от 24 сентября 2013 г., а ее автор – Кузьмин Андрей Олегович – заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

д.т.н., профессор, профессор  
кафедры "Техническая эксплуатация  
и ремонт автомобилей" ВолгГТУ

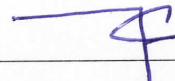
**Балакина Екатерина Викторовна;**

05.05.03 – Колесные и гусеничные машины;

телефон: +7(902)3117847, адрес электронной почты: balakina@vstu.ru;

400005, г. Волгоград, пр-т им. В.И. Ленина, 28;

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет»



10.06.2026

Я, Балакина Екатерина Викторовна, даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Кузьмина Андрея Олеговича, и их дальнейшую обработку.



Подпись Балакиной Е.В.

УДОСТОВЕРЯЮ 10.06.2026

ч. общего отдела

(подпись)

Александр Т.